

和泰汽車股份有限公司 115 年股東常會議事錄



時 間：中華民國 115 年 5 月 27 日上午 9 點整。

方 式：實體股東會。

地 點：新北市新莊區明中街 10 號，本公司新莊綜合園區 5F

出 席：出席股東及股東代理人代理股份總數 478,118,105 股 (其中含電子方式出席行使表決權者 385,366,266 股)，佔本公司已發行股份總數 557,102,768 股之 85.82%。

主 席：黃董事長南光



記錄：王惠民



出席董事：蘇純興董事、沢田正幸董事、林麗華董事、蘇一仲董事、柯濬源董事、黃志誠董事、張世英董事、蘇利永董事、黃文瑞董事、蘇錦夥獨立董事 (審計委員會召集人)、田天明獨立董事及蕭金泉獨立董事

列 席：普華商務法律事務所 楊敬先 律師

資誠聯合會計師事務所 蕭春鴛 會計師

一、 宣佈開會：報告出席股東及股東代理人代理股份總數已逾法定數額，依法宣佈開會。

二、 主席致詞：(略)。

三、報告事項：

第一案

案 由：114 年度營業報告書，敬請 鑒核。

說 明：本公司 114 年度營業報告書，請參閱附件一。

第二案

案 由：審計委員會審查 114 年度決算表冊報告，敬請 鑒核。

說 明：(一)本公司 114 年度營業報告書、財務報表及盈餘分派議案等，業經審計委員會審查，並提出同意報告書。

(二)審計委員會同意報告書，請參閱附件二。

第三案

案 由：114 年度盈餘分派現金股利情形報告，敬請 鑒核。

說 明：(一)依據公司法第 240 條第 5 項及本公司章程第 35 條規定辦理。

(二)本公司章程第 35 條規定：本公司董事會得以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議，將應分派股息及紅利之全部或一部分，以發放現金之方式為之，並報告股東會。

(三)本公司 114 年度盈餘業經第 22 屆第 8 次董事會決議提撥股東紅利新台幣 11,142,055,360 元分派現金股利，每股配發新台幣 20 元，並授權董事長訂定現金股利除息基準日、發放日等相關事宜。

第四案

案 由：114 年度員工及董事酬勞分派情形報告，敬請 鑒核。

說 明：(一)依據公司法第 235 條之 1 及本公司章程第 34 條規定辦理。

(二)本公司章程第 34 條規定：本公司每年如有獲利，應提撥百分之一為員工酬勞及不超過百分之二為董事酬勞，惟獨立董事不得參與酬勞之分配。但公司尚有累積虧損時，應先保留彌補數額。

(三) 本公司 114 年度獲利 22,442,015,953 元(即稅前利益扣除分派員工及董事酬勞前之利益)，提列員工酬勞 1%計新台幣 224,420,160 元(其中基層員工酬勞計新台幣 44,884,032 元)及董事酬勞 2%計新台 448,840,319 元。。

四、承認事項：

第一案(董事會提)

案 由：114 年度營業報告書及財務報表，提請 承認。

說 明：(一)本公司 114 年度營業報告書及財務報表，業經本公司第 22 屆第 8 次董事會決議通過，並經資誠聯合會計師事務所查核簽證及審計委員會審查完竣。

(二)本公司 114 年度營業報告書及財務報表，請參閱附件一、附件三。

決 議：經票決結果，出席股東可表決總權數 478,118,105 權，其中

贊成權數	470,439,576	權	占總出席權數比率	98.394009 %
(含電子方式出席行使表決權數： 381,271,504 權)				
反對權數	42,631	權	占總出席權數比率	0.008916 %
(含電子方式出席行使表決權數： 42,631 權)				
棄權未投票權數	7,635,898	權	占總出席權數比率	1.597075 %
(含電子方式出席行使表決權數： 4,052,131 權)				
無效權數	0	權	占總出席權數比率	0.000000 %

贊成權數 超過 出席股東總表決權數 二分之一 本案照原議案 通過。

第二案(董事會提)

案 由：114 年度盈餘分派案，提請 承認。

說 明：(一)本公司 114 年度盈餘於提撥 10% 法定公積後，經第 22 屆第 8 次董事會決議分派現金股利，每股新台幣 20 元。

(二)本公司 114 年盈餘分派表，請參閱附件四。

決 議：經票決結果，出席股東可表決總權數 478,118,105 權，其中

贊成權數	470,645,281	權	占總出席權數比率	98.437033 %
(含電子方式出席行使表決權數： 381,477,209 權)				
反對權數	15,623	權	占總出席權數比率	0.003267 %
(含電子方式出席行使表決權數： 15,623 權)				
棄權未投票權數	7,457,201	權	占總出席權數比率	1.559700 %
(含電子方式出席行使表決權數： 3,873,434 權)				
無效權數	0	權	占總出席權數比率	0.000000 %

贊成權數 超過 出席股東總表決權數 二分之一 本案照原議案 通過 。

五、討論事項：

第一案(董事會提)

案 由：「資金貸與他人作業程序」修正案，敬請 審議。

說 明：(一) 基於公司業務需要，擬修正本公司「資金貸與他人作業程序」。

(二) 修正條文對照表，請參閱附件五。

決 議：經票決結果，出席股東可表決總權數 478,118,105 權，其中

贊成權數	470,292,260	權	占總出席權數比率	98.363198 %
(含電子方式出席行使表決權數： 381,124,188 權)				
反對權數	18,977	權	占總出席權數比率	0.003969 %
(含電子方式出席行使表決權數： 18,977 權)				
棄權未投票權數	7,806,868	權	占總出席權數比率	1.632833 %
(含電子方式出席行使表決權數： 4,223,101 權)				
無效權數	0	權	占總出席權數比率	0.000000 %

贊成權數 超過 出席股東總表決權數 二分之一 本案照原議案 通過 。

第二案(董事會提)

案 由：解除董事競業禁止限制案，敬請 審議。

說 明：(一) 本公司董事若有公司法第 209 條董事競業禁止之行為，在無損及本公司利益之前提下，擬解除董事及其指派代表人因業務需要同時擔任與公司營業範圍所列同類業務之職務競業禁止限制。

(二)擬請提報股東會解除董事競業禁止之限制，相關解除競業禁止限制之職務明細，請參閱附件六。

決 議：經票決結果，出席股東可表決總權數 478,118,105 權，其中

贊成權數	464,885,929	權	占總出席權數比率	97.232446 %
(含電子方式出席行使表決權數：375,717,857 權)				
反對權數	43,829	權	占總出席權數比率	0.009166 %
(含電子方式出席行使表決權數：43,829 權)				
棄權未投票權數	13,188,347	權	占總出席權數比率	2.758388 %
(含電子方式出席行使表決權數：9,604,580 權)				
無效權數	0	權	占總出席權數比率	0.000000 %

贊成權數 超過 出席股東總表決權數 二分之一 本案照原議案 通過 。

六、臨時動議：無。

七、散 會：同日上午九時二十分主席宣布散會。

本次股東會無股東提問。

(本議事錄依據公司法第一百八十三條規定，記載議事經過之要領及其結果，股東會詳細之議事內容，仍以錄音或錄影紀錄內容為準)

柒、附件

114 年度營業報告書



【台灣汽車總市場】

114 年全球貿易環境受到美國關稅政策影響而產生劇烈波動，惟台灣受惠於企業提前備貨效應，以及 AI 科技創新應用發展，降低高關稅對經濟的衝擊，全年經濟成長率達 8.68%，較 113 年上升 3.41%。汽車市場雖受到進口關稅政策未明而引發濃厚觀望氛圍，但 9 月份政府發佈新車貨物稅減免及延長汰舊換新補助，加上各廠牌促銷帶動，全年總市場最終登錄台數為 414,436 台，去年比 91%。

【實施概況與營業成果】

面對市場快速變化，本公司與豐田及日野母廠緊密合作，114 年除了各量販車型持續供應充足之外，亦推出改款之 TOYOTA LAND CRUISER、bZ4X 及 LEXUS RZ。本公司代理之三品牌合計總登錄超過 16 萬台，市場佔有率 38.6%創下近 16 年新高。TOYOTA 登錄 12.5 萬台，市佔率 30.1%，其中 COROLLA CROSS 連續 5 年榮登銷售 NO.1 寶座並再度刷新自上市以來的歷史新高台數紀錄，與 RAV4、TOWN ACE、YARIS CROSS 共同位居總市場前五大量販車款。LEXUS 登錄超過 2.8 萬台，以 28.0%市佔率，第 3 年蟬聯豪華車市場冠軍，其中 RX、UX、LM 分別在豪華中大型 SUV、輕型 SUV、L-MPV 等級距中，均榮獲銷售冠軍。HINO 及 TOYOTA 商用車亦成為顧客首選品牌，商用車 3.49 噸(含)以上市場登錄 6,611 台，市佔率 37.6%，連 5 年稱霸商用車銷售總市場。

本公司自成立以來，累積了產品規劃、行銷與顧客服務方面的深厚經驗，持續穩健成長並投入多角化經營，除汽車銷售與服務的本業外，透過和泰集團旗下的關係企業，積極擴大汽車產業週邊價值鏈，驅動公司持續創新與進步，如：「和潤企業」及其子公司分期業務年度承作金額，合計近 1,800 億元，持續穩坐汽車金融龍頭；「和泰聯網」除了攜手「和雲行動服務」iRent 短租業務、「和泰移動服務」yoxi 附駕型共享汽車服務、長租車市場領導者「和運租車」一同運用集團資源，組建全方位的移動服務以外，亦透過旅遊規劃 App「去趣」串聯出行、HOTAI 購商城、OpenHub 充電漫遊等服務，打造 MaaS (Mobility as a Service)服務完整生態系，此外，「去趣」已成為台灣旅遊規劃 App 下載數 No.1，並持續擴大國內外商務合作，掌握觀光商機；「和泰車體製造」、「和泰車體銷售」與「和泰巴士銷售」強攻商用車市場，提供顧客從訂車到車體打造的完整解決方案，滿足車主可將新車迅速投入營運的需求；專營汽車用品的「車美仕」，長期深耕影音主機、安全科技、

車聯網應用等核心領域，近年來積極拓展國際市場版圖，114 年營收突破 140 億元續創新高；「和泰產險」持續穩健經營，114 年保費收入突破 160 億元，市佔率 5.5%，在台灣產險市場中排名第六，並榮獲第 27 屆保險信望愛獎公司類多項大獎。

海外事業方面，本公司自 86 年起投資大陸，迄今已深耕達 29 年，透過營運總部—和通汽車，建立據點營運體制，整合資源並降低集團營運成本，提升集團的整體競爭力，擴大事業版圖。114 年，中國境內因新能源車蓬勃發展，且受惠於汰舊換新等各項補貼政策，汽車總市場銷售超過 3,440 萬台，較 113 年成長 9.4%。本公司轉投資之大陸事業雖身處激烈競爭之經營環境，仍透過拓展二手車、汽車用品配件及美容等週邊業務，配合廠家政策穩健經營，維持銷售及服務動能。

【營業收支與獲利能力】

全年合併收入合計 2,826.1 億元，稅前淨利 274.2 億元，稅後淨利 224.7 億元，其中歸屬於母公司和泰汽車之稅後淨利為 189.0 億元，每股稅後淨利為 33.93 元。

【經營方針與未來發展狀況】

115 年全球景氣逐步回穩，台灣經濟在半導體與 AI 人工智慧應用的強勁需求帶動下，相關出口持續成長，整體經濟預期呈現溫和增長。在政策延續與需求回補的雙重推動下，車市預期將比去年更為活絡，全年總市場可望上看 44 萬台。面對淨零碳排趨勢以及汽車產業變革，本公司將持續追求創新蛻變，多元佈局，推廣搭載環保動力之新能源車輛，例如純電車型 TOYOTA bZ4X、URBAN CRUISER 及 LEXUS RZ、各式油電混合車、插電式油電混合車、氫能巴士等，以利提供超越顧客期待的多重商品與服務選擇，全力達成小型車銷售 25 連霸、商用車銷售蟬聯第一的紀錄。此外，本公司亦啟動海外佈局，投資日本商用車事業，將營運版圖延伸至日本市場，為集團帶來新的成長動能。

除在汽車市場保持領先地位外，作為 MaaS (Mobility as a Service) 移動服務的領導者，本公司將持續深化數位轉型戰略，透過新成立的「AI 發展事務局」統籌集團資源，致力於推動「全員 AI+」的創新文化，運用 AI 驅動移動服務的進化，為顧客創造更智慧、更便利的移動生活新未來。

在追求營運績效成長的同時，本公司亦將貫徹日本豐田「Producing Happiness for All」的精神，提出為社會「量產幸福」的主張。結合本業資源積極投入 ESG(環境 Environment、社會 Social、治理 Governance)，整合發展「Mobility—移動自由、Openness—社會共好、Value—人才價值、Eco—環境友善」四大永續主軸，更以「與美好台灣同行」作為永續承諾，關注本土在地需求，成為汽車產業 ESG 的標竿企業。

在全球汽車產業面臨轉型及市場快速變動下，本公司始終以顧客需求為第一優先，抱持著「think Amazing」的思維，帶給消費者最完美的顧客體驗，創造集團移動服務全新時代，不僅實踐「Do Amazing」的目標，更要「Do Impossible」，透過持續創新，善盡企業社會責任，期能擴大在汽車產業之領先地位，再創獲利高峰。

董事長：黃南光



經理人：蘇純興



會計主管：陳亭汝



和泰汽車股份有限公司 審計委員會同意報告書

董事會造送本公司民國 114 年度財務報表(含合併財務報表)、營業報告書及盈餘分派議案，其中民國 114 年度財務報表(含合併財務報表)業經資誠聯合會計師事務所蕭春鴛會計師及徐聖忠會計師查核完竣，並出具查核報告。上述民國 114 年度財務報表(含合併財務報表)、營業報告書及盈餘分派議案經本審計委員會審議完竣，全體委員均認為尚無不合，爰依公司法第 219 條之規定，備具報告，敬請 鑒核。

此致

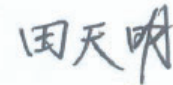
和泰汽車股份有限公司 115 年股東常會

審計委員會

獨立董事：蘇 錦 夥



獨立董事：田 天 明



獨立董事：蕭 金 泉



中華民國 115 年 3 月 11 日

會計師查核報告

(115)財審報字第 25004817 號

和泰汽車股份有限公司 公鑒：

查核意見

和泰汽車股份有限公司及子公司（以下簡稱「和泰集團」）民國 114 年及 113 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告（請參閱其他事項段），上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、保險業財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達和泰集團民國 114 年及 113 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及中華民國審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與和泰集團保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對和泰集團民國 114 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

和泰集團民國 114 年度合併財務報表之關鍵查核事項如下：

子公司和潤企業股份有限公司應收帳款備抵損失之評估

事項說明

有關應收帳款備抵損失之會計政策，請詳合併財務報告附註四(十一)；重要會計估計及假設，請詳附註五(二)第 3 點說明；應收帳款會計科目說明，請詳合併財務報告附註六(五)。

和泰汽車股份有限公司之子公司和潤企業股份有限公司(以下稱和潤企業)專營各種車輛之分期買賣及租賃業務，在整個車輛銷售流通之供應鏈，和潤企業在下游扮演活絡消費者資金運用及簡化交車時程等整合角色，故負責管理對消費者之收款及催帳作業。

和潤企業當應收帳款有逾期 31 天以上時，代表收回的可能性產生疑慮，除積極進行催收作業外，亦參照過往年度逾期件損失發生機率評估，依據延遲天數及參酌未來經濟狀況預測等前瞻性因子提列備抵損失，另管理階層依案件之個案狀況評估個別回收之可能性決定是否增加提列備抵損失。

前述應收帳款備抵損失評估過程涉及管理階層對於過去事項、現時狀況及未來總體經濟情況等多項評估及預測，其衡量結果將直接影響相關金額之認列，因此本會計師對公司之應收帳款備抵損失之估計列為查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項所敘明之特定層面已執行之因應程序彙列如下：

1. 瞭解及評估公司應收帳款備抵損失之提列政策(包括前瞻性資訊之總體經濟指標之攸關性)與系統報表程式邏輯相符。

2. 針對帳款逾期 31 天以上，參照過往年度逾期案件損失發生機率來評估，並依照公司政策提列備抵損失，本會計師對過往年度逾期件中發生損失佔逾期應收帳款之比率及前瞻性資訊進行瞭解及評估，確認公司政策中提列比率之允當性及抽樣檢查衡量預期信用減損損失報表之群組分類並與系統資訊比對是否一致。

3. 抽樣檢查管理階層個案評估佐證文件及其提列金額之允當性。

子公司和泰產物保險股份有限公司賠款準備及分出賠款準備

事項說明

有關賠款準備(含分出)之會計政策請詳附註四(三十七)；賠款準備(含分出)所採用之重要會計估計及假設請詳附註五(二)第 4 點說明，賠款準備及分出賠款準備之說明，請詳財務報告附註六(九)。

和泰汽車股份有限公司之子公司和泰產物保險股份有限公司(以下稱和泰產險)帳列之賠款準備(含分出)係由精算部門依據公司過往理賠發展趨勢及經驗數據等，採用精算處理方法計算再保前及再保後最終賠付之合理金額。

由於賠款準備(含分出)之計算方法及假設的選擇涉及主觀判斷並具高度不確定性，且其估列結果對財務報表影響重大，因此本會計師將賠款準備及分出賠款準備列為查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項所敘明之特定層面已執行之因應程序彙列如下：

1. 瞭解及評估和泰產險賠款準備(含分出)之相關政策、內部控制及處理程序，並抽樣檢查賠款準備(含分出)計算相關控制之有效性。
2. 抽樣檢查用以計算賠款準備(含再保前和再保後)所引用之財務數字與帳載記錄之一致，以確認其正確性及完整性。

3. 查核人員針對抽樣險種採用精算專家工作協助評估賠款準備之合理性，包含下列程序(含再保前和再保後)：

(1)檢視準備金評估方法之合理性；

(2)檢視公司所使用各項假設之合理性；

(3)採用公司選用之各項假設重新計算未報未決賠款準備，以確認公司提列之準備金正確性及合理性。

4. 抽樣檢查重大已報未付案件，評估理賠估列金額之合理性。

其他事項－採用其他會計師之查核報告

列入和泰集團合併財務報表之部分子公司及採用權益法之被投資公司，其財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關該等公司財務報表所列之金額，係依據其他會計師之查核報告。前述公司民國 114 年及 113 年 12 月 31 日之資產(含採用權益法之投資)總額分別為新台幣 10,412,098 仟元及 9,208,468 仟元，各占合併資產總額之 2.00% 及 1.80%，前述子公司民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之收入分別為新台幣 108,895 仟元及 99,324 仟元，各占合併收入之 0.039% 及 0.035%，前述採用權益法之被投資公司民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日認列之綜合損益分別為 482,429 仟元及 521,427 仟元，各占合併綜合損益之 2.14% 及 1.94%。

其他事項－個體財務報告

和泰汽車股份有限公司已編製民國 114 年及 113 年度個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見加其他事項段之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則、保險業財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估和泰集團繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算和泰集團或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

和泰集團之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對和泰集團內部控制之有效性表示意見。

3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使和泰集團繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致和泰集團不再具有繼續經營之能力。
5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對和泰集團民國 114 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

蕭春鴛

蕭春鴛

會計師

徐聖忠

徐聖忠



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局
核准簽證文號：金管證六字第 0960042326 號
金融監督管理委員會
核准簽證文號：金管證審字第 1010034097 號

中 華 民 國 1 1 5 年 3 月 1 1 日

和泰汽車股份有限公司及子公司
合併資產負債表
民國114年及113年12月31日

單位：新台幣仟元

資 產		附註	114 年 12 月 31 日	%	113 年 12 月 31 日	%
			金 額		金 額	
流動資產						
1100	現金及約當現金	六(一)	\$ 23,971,458	5	\$ 18,968,725	3
1120	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	六(二)	7,791,043	1	7,754,355	2
1145	按攤銷後成本衡量之金融資產—流動		387,446	-	-	-
1150	避險之金融資產	六(四)	146,193	-	260,887	-
1190	其他金融資產—流動	六(一)及八	5,297,943	1	4,159,048	1
1195	合約資產—流動	六(二十八)	183,054	-	67,725	-
1201	應收票據	六(五)、七及八	20,414,962	4	17,125,715	3
1202	應收帳款	六(五)、七及八	279,728,165	54	283,638,544	55
1203	其他應收款	七	2,919,252	1	2,828,705	1
1270	存貨	六(七)	17,238,736	3	19,891,943	4
1280	預付款項	六(八)	7,098,668	1	8,412,375	2
1310	再保險合約資產淨額	六(九)	5,596,925	1	5,082,534	1
流動資產總計			370,773,845	71	368,190,556	72
非流動資產						
1410	透過損益按公允價值衡量之金融資產—非流動	六(二)	1,012,237	-	1,006,453	-
1415	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動	六(三)	13,988,170	3	13,107,751	3
1435	按攤銷後成本衡量之金融資產—非流動		400,547	-	-	-
1470	採用權益法之投資	六(十)	21,818,413	4	22,432,577	4
1480	其他金融資產—非流動	六(一)及八	195,662	-	189,400	-
1500	不動產、廠房及設備淨額	六(十一)及八	75,553,798	15	72,195,375	14
1595	使用權資產	六(十二)	3,964,830	1	3,831,714	1
1600	投資性不動產淨額	六(十四)	1,926,890	-	1,966,246	-
1700	無形資產淨額	六(十五)	2,678,260	-	765,740	-
1800	遞延所得稅資產淨額	六(三十三)	4,338,480	1	3,671,441	1
1900	其他資產	六(五)(九)(十六)	24,373,823	5	23,202,319	5
非流動資產總計			150,251,110	29	142,369,016	28
1XXX	資產總計		\$ 521,024,955	100	\$ 510,559,572	100

(續次頁)

和泰汽車股份有限公司及子公司
合併資產負債表
民國114年及113年12月31日

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	114 年 12 月 31 日			113 年 12 月 31 日		
			金	額	%	金	額	%
流動負債								
2110	短期借款	六(十七)	\$	109,321,048	21	\$	134,152,135	26
2120	應付短期票券	六(十八)		169,574,560	32		139,501,975	27
2140	透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動	六(二)		7,048	-		-	-
2150	避險之金融負債	六(四)		687,433	-		855,551	-
2165	合約負債—流動	六(二十八)		1,531,162	-		1,363,237	-
2201	應付票據			1,459,989	-		1,377,202	-
2202	應付帳款	七		10,214,252	2		12,985,248	4
2203	應付費用	六(二十一)及七		8,273,520	2		7,812,895	2
2204	其他應付款	七		2,638,846	1		2,541,234	1
2250	應付佣金	七		125,934	-		287,549	-
2260	應付再保往來款項			870,370	-		1,566,549	-
2270	應付保險賠款與給付			32,132	-		23,528	-
2310	本期所得稅負債			4,098,819	1		2,322,803	-
2320	預收款項			299,282	-		255,186	-
2330	應付到期長期負債（一年或一營業週期內到期長期負債）	六(十九)(二十)		22,682,626	4		33,029,050	7
2335	租賃負債—流動	七		526,984	-		614,143	-
2350	其他流動負債	六(九)(二十三)(二十四)		23,549,580	5		22,382,808	4
流動負債總計				355,893,585	68		361,071,093	71
非流動負債								
2550	長期借款	六(二十)		8,733,259	2		5,174,127	2
2600	負債準備	六(九)(二十三)		13,222,070	3		11,786,649	2
2620	存入保證金	六(二十四)		12,019,629	2		11,824,521	2
2625	租賃負債—非流動	七		2,267,423	-		1,984,070	-
2630	遞延所得稅負債	六(三十三)		5,133,111	1		4,597,116	1
非流動負債總計				41,375,492	8		35,366,483	7
2XXX	負債總計			397,269,077	76		396,437,576	78
歸屬於母公司業主之權益								
股本								
3110	普通股股本	六(二十五)		5,571,028	1		5,571,028	1
資本公積								
3200	資本公積	六(二十六)		2,919,185	1		2,871,305	1
保留盈餘								
3310	法定盈餘公積	六(二十七)		19,892,318	4		17,836,393	3
3320	特別盈餘公積			381,843	-		381,843	-
3330	未分配盈餘			50,684,894	10		44,928,842	9
其他權益								
3400	其他權益			6,708,911	1		6,694,406	1
31XX	歸屬於母公司業主之權益合計			86,158,179	17		78,283,817	15
32XX	非控制權益			37,597,699	7		35,838,179	7
3XXX	權益總計			123,755,878	24		114,121,996	22
重大或有負債及未認列之合約承諾								
重大之期後事項								
負債及權益總計			\$	521,024,955	100	\$	510,559,572	100

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：黃南光



經理人：蘇純興



會計主管：陳亭汝



和泰汽車股份有限公司及子公司
合併綜合損益表
民國114年及113年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	114 金	年 額	度 %	113 金	年 額	度 %
收入							
4010 利息收入	六(三)(二十九)	\$	21,205,352	8	\$	23,218,605	8
4020 保費收入	六(三十)		10,082,170	4		8,555,841	3
4040 再保佣金收入			948,138	-		959,120	-
4050 手續費收入			10,416	-		10,329	-
4060 採用權益法認列之關聯企業及合資利益之份額	六(十)		2,537,173	1		2,959,587	1
4090 透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債損益	六(二)		677,832	-		1,395,672	-
4105 透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產已實現利益			576,832	-		500,956	-
4160 銷貨收入淨額	六(二十八)						
4161 銷貨收入			223,296,416	79		223,340,594	79
4162 銷貨退回	(		702,788)	-	(	998,011)	-
4163 銷貨折讓	(		2,674,259)	(1)	(	3,329,798)	(1)
4170 租賃收入			20,670,188	7		19,854,312	8
4180 勞務收入	六(二十八)及七		2,882,565	1		3,072,845	1
4200 處分投資利益	六(二)		18,527	-		-	-
4210 處分不動產、廠房及設備利益			60,197	-		709,257	-
4230 投資性不動產利益	六(十四)		183,167	-		400,024	-
4260 兌換損益			694,514	-		246,621	-
4270 其他收入			1,931,501	1		1,918,326	1
4256 投資之預期信用迴轉利益			110	-		124	-
4245 採用覆蓋法重分類之損益	六(二)		190,977	-	(	228,391)	-
4280 未實現銷貨損益	(		62,214)	-	(	82,160)	-
4290 已實現銷貨損益			82,160	-		69,323	-
收入合計			282,608,974	100		282,573,176	100
支出							
5010 利息費用	(		7,279,139)	(3)	(	7,165,517)	(3)
5030 承保費用			104	-	(	1,397)	-
5040 佣金費用	七	(	3,514,059)	(1)	(	4,474,127)	(2)
5050 保險賠款與給付	(		4,745,417)	(2)	(	4,294,950)	(2)
5070 其他保險負債淨變動	六(九)	(	668,509)	-		485,833	-
5190 銷貨成本	六(七)及七	(	194,631,197)	(69)	(	195,195,824)	(68)
5200 租賃成本	(		16,462,045)	(6)	(	15,663,589)	(6)
5210 勞務成本	(		2,913,442)	(1)	(	2,832,819)	(1)
5230 營業費用	六(三十一) (三十二)及七	(			(		
5231 推銷費用	(		10,749,621)	(4)	(	11,182,455)	(4)
5232 管理及總務費用	(		8,371,568)	(3)	(	8,214,265)	(2)
5233 研究發展費用	(		371,356)	-	(	260,692)	-
5287 非投資之預期信用減損損失	十二(二)	(	4,847,262)	(1)	(	5,566,856)	(2)
5270 投資性不動產費用及損失	六(十四)	(	42,502)	-	(	36,226)	-
5320 其他支出	(		591,665)	-	(	288,659)	-
支出合計		(	255,187,678)	(90)	(	254,691,543)	(90)
6100 繼續營業單位稅前淨利			27,421,296	10		27,881,633	10
6200 所得稅費用	六(三十三)	(	4,952,129)	(2)	(	3,931,145)	(1)
6500 本期淨利		\$	22,469,167	8	\$	23,950,488	9

(續次頁)

和泰汽車股份有限公司及子公司
合併綜合損益表
民國114年及113年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	114 金	年 額	度 %	113 金	年 額	度 %
其他綜合損益							
不重分類至損益之項目							
6617	透過其他綜合損益按公允價值 六(三)						
	衡量之權益工具損益	\$	165,770	-	\$	1,857,116	1
6625	採用權益法認列之關聯企業及 合資之其他綜合損益之份額-						
	不重分類至損益之項目		72,567	-		136,536	-
6610	不重分類至損益之項目總額		238,337	-		1,993,652	1
後續可能重分類至損益之項目							
6651	國外營運機構財務報表換算之 兌換差額		2,469	-		745,129	-
6659	透過其他綜合損益按公允價值 六(三)						
	衡量之債務工具損益		15,167	- (		12,129)	-
6661	避險工具之損益 六(四)		77,468	- (		95,510)	-
6675	採用覆蓋法重分類之其他綜合 六(二)						
	損益	(	190,977)	-		228,391	-
6665	採用權益法認列之關聯企業及 合資其他綜合損益之份額-可						
	能重分類至損益之項目	(	29,111)	-		44,115	-
6689	與可能重分類之項目相關之所 六(三十三)						
	得稅	(	12,291)	-		11,303	-
	後續可能重分類至損益之項 目總額	(	137,275)	-		921,299	-
6600	其他綜合損益(淨額)	\$	101,062	-	\$	2,914,951	1
6700	本期綜合損益總額	\$	22,570,229	8	\$	26,865,439	10
	淨利(損)歸屬於：						
6810	母公司業主	\$	18,900,453	7	\$	20,467,026	8
6820	非控制權益		3,568,714	1		3,483,462	1
		\$	22,469,167	8	\$	23,950,488	9
	綜合(損)益總額歸屬於：						
6910	母公司業主	\$	18,968,537	7	\$	23,225,455	9
6920	非控制權益		3,601,692	1		3,639,984	1
		\$	22,570,229	8	\$	26,865,439	10
基本每股盈餘 六(三十四)							
	基本每股盈餘合計	\$		33.93	\$		36.74
稀釋每股盈餘 六(三十四)							
	稀釋每股盈餘合計	\$		33.90	\$		36.71

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：黃南光



經理人：蘇純興



會計主管：陳亭汝




 上海
 聯合證券有限公司
 及
 合惟利益錢的表
 年及11.5年1月1日至1



經理人：蘇純興



汝等陳：衛生協會

[illegible]

和泰汽車股份有限公司及子公司
合併現金流量表
民國114年及113年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元

	附註	114年1月1日 至12月31日	113年1月1日 至12月31日
營業活動之現金流量			
本期稅前淨利		\$ 27,421,296	\$ 27,881,633
調整項目			
收益費損項目			
折舊費用	六(十一)(十二) (十四)(三十一)	14,559,109	13,808,858
攤銷費用	六(三十一)	187,684	158,800
透過損益按公允價值衡量之金融資產及負債之淨利益	六(二)	(677,832)	(1,395,672)
預期信用減損損失及財務保證費用		32,849	27,759
投資之預期信用減損迴轉利益		(110)	(124)
非投資之預期信用減損損失		4,847,262	5,566,856
採用覆蓋法重分類之損益	六(二)	(190,977)	228,391
出租資產減損損失	六(十一)	22,848	80,707
利息費用		7,279,139	7,165,517
利息收入	六(二十九)	(21,205,352)	(23,218,605)
股利收入		(576,832)	(500,956)
採用權益法認列之關聯企業利益之份額	六(十)	(2,537,173)	(2,959,587)
處分不動產、廠房及設備利益		(60,197)	(709,257)
處分投資性不動產利益		-	255,515)
處分投資利益	七	(18,527)	-
未實現銷貨利益		62,214	82,160
已實現銷貨利益		(82,160)	(69,323)
租賃修改(利益)損失	六(十二)	(267)	56
兌換損益		79,770	91,249
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
透過損益按公允價值衡量之金融資產		635,360	(28,740)
合約資產		(115,329)	38,930
應收票據及帳款		(3,776,663)	22,750,885)
其他應收款		(34,392)	256,329)
存貨		10,085,931	4,001,113
預付款項		977,331	474,701
再保險合約資產		(566,577)	(1,241,697)
與營業活動相關之負債之淨變動			
透過損益按公允價值衡量之金融負債		7,048	(407,727)
合約負債		167,925	(86,339)
應付票據及帳款		(2,750,322)	(800,059)
應付費用		463,878	145,776
其他應付款		84,273	279,792
應付佣金		(161,615)	26,623
負債準備		1,435,421	1,599,505
應付再保往來款項		(696,179)	(1,197)
應付保險賠款與給付		8,604	(9,824)
預收款項		44,096	56,908
其他流動負債		861,777	760,234
其他負債		-	(1,221)
營運產生之現金流入		35,813,311	7,782,511
收取之利息		21,151,017	23,201,011
收取之股利		3,101,814	3,376,381
支付之利息		(7,267,449)	(7,078,627)
支付之所得稅		(3,556,755)	(2,806,430)
營業活動之淨現金流入		49,241,938	24,474,846

(續次頁)

和泰汽車股份有限公司及子公司
合併現金流量表
民國114年及113年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元

	附註	114年1月1日 至12月31日	113年1月1日 至12月31日
<u>投資活動之現金流量</u>			
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產增加		(\$ 555,634)	(\$ 411,660)
取得按攤銷後成本衡量之金融資產		(850,000)	-
處分按攤銷後成本衡量之金融資產		55,030	-
取得採用權益法之投資		(14,000)	(638,389)
對子公司之收購(扣除所取得之現金)		(501,122)	(216,578)
取得不動產、廠房及設備	六(十一)	(24,920,014)	(25,882,165)
處分不動產、廠房及設備		311,443	613,451
處分待出售資產		-	685,000
取得投資性不動產	六(十四)	-	(1,352)
處分投資性不動產價款		-	372,883
取得無形資產	六(十五)	(390,712)	(90,676)
處分無形資產		4,196	881
其他金融資產增加		(1,119,903)	(1,031,046)
其他資產減少		75,291	3,137,468
投資活動之淨現金流出		(27,905,425)	(23,462,183)
<u>籌資活動之現金流量</u>			
短期借款(減少)增加	六(三十六)	(25,776,499)	32,638,908
應付短期票券增加(減少)	六(三十六)	30,072,585	(8,614,114)
發行公司債	六(三十六)	8,600,000	-
償還公司債	六(三十六)	(22,000,000)	-
舉借長期借款	六(三十六)	8,803,673	1,455,517
償還長期借款	六(三十六)	(2,190,965)	(19,367,410)
存入保證金增加	六(三十六)	500,103	1,750,684
發放現金股利	六(二十七)		
	(三十六)	(11,142,055)	(11,142,055)
租賃本金償還	六(三十六)	(574,683)	(540,978)
子公司發放予非控制權益之現金股利		(2,614,576)	(2,109,834)
處分子公司股權(未喪失控制力)		79,521	-
非控制權益變動		(99,979)	69,600
籌資活動之淨現金流出		(16,342,875)	(5,859,682)
匯率影響數		9,095	672,851
本期現金及約當現金增加(減少)數		5,002,733	(4,174,168)
期初現金及約當現金餘額		18,968,725	23,142,893
期末現金及約當現金餘額		\$ 23,971,458	\$ 18,968,725

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：黃南光



經理人：蘇純興



會計主管：陳亭汝



會計師查核報告

(115)財審報字第 25004484 號

和泰汽車股份有限公司 公鑒：

查核意見

和泰汽車股份有限公司(以下簡稱「和泰汽車」)民國 114 年及 113 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 114 及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表、個體現金流量表，以及個體財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告(請參閱其他事項段)，上開個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達和泰汽車民國 114 年及 113 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效及個體現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師受託查核簽證財務報表規則及中華民國審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依中華民國會計師職業道德規範，與和泰汽車保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對和泰汽車民國 114 年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

和泰汽車民國 114 年度個體財務報表之關鍵查核事項如下：

採用權益法之投資和潤企業股份有限公司應收帳款備抵損失之評估

事項說明

和泰汽車之採用權益法之投資和潤企業股份有限公司(以下稱和潤企業)專營各種車輛之分期買賣及租賃業務，在整個車輛銷售流通之供應鏈，和潤企業在下游扮演活絡消費者資金運用及簡化交車時程等整合角色，故負責管理對消費者之收款及催帳作業。

和潤企業當應收帳款有逾期 31 天以上時，代表收回的可能性產生疑慮，除積極進行催收作業外，亦參照過往年度逾期件損失發生機率評估，依據延遲天數及參酌未來經濟狀況預測等前瞻性因子提列備抵損失，另管理階層依案件之個案狀況評估個別回收之可能性決定是否增加提列備抵損失。

前述應收帳款備抵損失評估過程涉及管理階層對於過去事項、現時狀況及未來總體經濟情況等多項評估及預測，其衡量結果將直接影響相關金額之認列，因此本會計師對公司之應收帳款備抵損失之估計列為查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項所敘明之特定層面已執行之因應程序彙列如下：

1. 瞭解及評估公司應收帳款備抵損失之提列政策(包括前瞻性資訊之總體經濟指標之攸關性)與系統報表程式邏輯相符。
2. 針對帳款逾期 31 天以上，參照過往年度逾期案件損失發生機率來評估，並依照公司政策提列備抵損失，本會計師對過往年度逾期件中發生損失佔逾期應收帳款之比率及前瞻性資訊進行瞭解及評估，確認公司政策中提列比率之允當性及抽樣檢查衡量預期信用減損損失報表之群組分類並與系統資訊比對是否一致。
3. 抽樣檢查管理階層個案評估佐證文件及其提列金額之允當性。

採用權益法之投資和泰產物保險股份有限公司賠款準備及分出賠款準備

事項說明

和泰汽車股份有限公司之採用權益法之投資和泰產險股份有限公司(以下稱和泰產險)帳列之賠款準備(含分出)係由精算部門依據公司過往理賠發展趨勢及經驗數據等,採用精算處理方法計算再保前及再保後最終賠付之合理金額。

由於賠款準備(含分出)之計算方法及假設的選擇涉及主觀判斷並具高度不確定性,且其估列結果對財務報表影響重大,因此本會計師將賠款準備及分出賠款準備列為查核最為重要事項之一。

因應之查核程序

本會計師對上開關鍵查核事項所敘明之特定層面已執行之因應程序彙列如下:

1. 瞭解及評估和泰產險賠款準備(含分出)之相關政策、內部控制及處理程序,並抽樣檢查賠款準備(含分出)計算相關控制之有效性。
2. 抽樣檢查用以計算賠款準備(含再保前和再保後)所引用之財務數字與帳載記錄之一致,以確認其正確性及完整性。
3. 查核人員針對抽樣險種採用精算專家工作協助評估賠款準備之合理性,包含下列程序(含再保前和再保後):
 - (1) 檢視準備金評估方法之合理性;
 - (2) 檢視公司所使用各項假設之合理性;
 - (3) 採用公司選用之各項假設重新計算未報未決賠款準備,以確認公司提列之準備金正確性及合理性。
4. 抽樣檢查重大已報未付案件,評估理賠估列金額之合理性。

其他事項－採用其他會計師之查核報告

列入和泰汽車個體財務報表之部分採用權益法之被投資公司，其財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開個體財務報表所表示之意見中，有關該等公司財務報表所列之金額，係依據其他會計師之查核報告。民國 114 年及 113 年 12 月 31 日對前述公司採用權益法之投資金額分別為新台幣 9,697,252 仟元及 8,888,005 仟元，各占個體資產總額之 8.80%及 8.73%，民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日對前述公司認列之綜合損益分別為新台幣 490,310 仟元及 526,408 仟元，各占個體綜合損益之 2.58%及 2.27%。

管理階層與治理單位對個體財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估和泰汽車繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算和泰汽車或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

和泰汽車之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照中華民國審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對和泰汽車內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使和泰汽車繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致和泰汽車不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於和泰汽車內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責個體查核案件之指導、監督及執行，並負責形成個體財務報表之查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對和泰汽車民國 114 年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

蕭春鴛

蕭春鴛



會計師

徐聖忠

徐聖忠



前行政院金融監督管理委員會證券期貨局
核准簽證文號：金管證六字第 0960042326 號
金融監督管理委員會
核准簽證文號：金管證審字第 1010034097 號

中 華 民 國 1 1 5 年 3 月 1 1 日

和泰汽車股份有限公司
個體資產負債表
民國114年12月31日

單位：新台幣仟元

資 產		附註	114 年 12 月 31 日		113 年 12 月 31 日	
			金 額	%	金 額	%
流動資產						
1100	現金及約當現金	六(一)	\$ 4,133,963	4	\$ 608,902	1
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資	六(二)				
	產－流動		1,840,677	2	1,562,882	1
1150	應收票據淨額	六(四)	1,961	-	-	-
1170	應收帳款淨額	六(四)	83,063	-	15,961	-
1180	應收帳款－關係人淨額	六(四)及七	898,451	1	1,178,876	1
1200	其他應收款	七	1,350,421	1	991,569	1
130X	存貨	六(五)	9,617,702	9	9,069,108	9
1410	預付款項		417,797	-	580,386	1
11XX	流動資產合計		<u>18,344,035</u>	<u>17</u>	<u>14,007,684</u>	<u>14</u>
非流動資產						
1510	透過損益按公允價值衡量之金融資	六(二)				
	產－非流動		500,000	-	500,000	-
1517	透過其他綜合損益按公允價值衡量	六(三)				
	之金融資產－非流動		12,694,369	12	12,532,056	12
1550	採用權益法之投資	六(六)	69,750,825	63	66,694,942	66
1600	不動產、廠房及設備	六(七)	4,333,053	4	4,001,603	4
1755	使用權資產	六(八)	6,964	-	12,549	-
1760	投資性不動產淨額	六(十)	2,610,773	2	2,473,201	2
1780	無形資產		229,322	-	70,619	-
1840	遞延所得稅資產	六(二十五)	1,189,725	1	1,081,278	1
1900	其他非流動資產		532,860	1	541,052	1
15XX	非流動資產合計		<u>91,847,891</u>	<u>83</u>	<u>87,907,300</u>	<u>86</u>
1XXX	資產總計		<u>\$ 110,191,926</u>	<u>100</u>	<u>\$ 101,914,984</u>	<u>100</u>

(續次頁)

和泰汽車股份有限公司
個體資產負債表
民國114年及113年12月31日

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	114 年 12 月 31 日	113 年 12 月 31 日
			金 額 %	金 額 %
流動負債				
2100	短期借款	六(十一)	\$ 2,600,000	3 \$ 2,593,680
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債	六(二)		
	債一流動		7,048	- -
2170	應付帳款	六(十二)	2,467,118	2 3,571,074
2180	應付帳款—關係人	六(十二)及七	4,900,314	4 6,236,940
2200	其他應付款	六(十三)及七	3,565,402	3 3,068,585
2230	本期所得稅負債		2,523,430	2 1,153,214
2250	負債準備—流動	六(十五)	766,554	1 713,194
2280	租賃負債—流動		5,658	- 5,546
2300	其他流動負債		31,089	- 41,879
21XX	流動負債合計		16,866,613	15 17,384,112
非流動負債				
2550	負債準備—非流動	六(十五)	5,508,121	5 4,531,288
2570	遞延所得稅負債	六(二十五)	1,656,698	2 1,707,785
2580	租賃負債—非流動		1,433	- 7,100
2600	其他非流動負債		882	- 882
25XX	非流動負債合計		7,167,134	7 6,247,055
2XXX	負債總計		24,033,747	22 23,631,167
權益				
股本				
3110	普通股股本	六(十六)	5,571,028	5 5,571,028
資本公積				
3200	資本公積	六(十七)	2,919,185	3 2,871,305
保留盈餘				
3310	法定盈餘公積	六(十八)	19,892,318	18 17,836,393
3320	特別盈餘公積		381,843	- 381,843
3350	未分配盈餘		50,684,894	46 44,928,842
其他權益				
3400	其他權益		6,708,911	6 6,694,406
3XXX	權益總計		86,158,179	78 78,283,817
重大或有負債及未認列之合約承諾 九				
重大之期後事項 十一				
3X2X	負債及權益總計		\$ 110,191,926	100 \$ 101,914,984

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：黃南光



經理人：蘇純興



會計主管：陳亭汝



和泰汽車股份有限公司
個體綜合損益表
民國114年及113年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元
(除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	114 年 度			113 年 度		
		金	額	%	金	額	%
4000 營業收入	六(十九)及七	\$	160,379,156	100	\$	160,057,276	100
5000 營業成本	六(五)及七	(	145,249,736)	(90)	(	144,797,104)	(91)
5900 營業毛利			15,129,420	10		15,260,172	9
5910 未實現銷貨利益		(	184,272)	-	(	640,585)	-
5920 已實現銷貨利益			640,585	-		434,201	-
5950 營業毛利淨額			15,585,733	10		15,053,788	9
營業費用	六(二十三) (二十四)及七						
6100 推銷費用		(	2,828,002)	(2)	(	2,776,306)	(2)
6200 管理費用		(	1,997,468)	(1)	(	1,920,931)	(1)
6000 營業費用合計		(	4,825,470)	(3)	(	4,697,237)	(3)
6900 營業利益			10,760,263	7		10,356,551	6
營業外收入及支出							
7100 利息收入	六(二十)及七		127,554	-		120,879	-
7010 其他收入	六(二十一)及七		1,665,126	1		1,453,500	1
7020 其他利益及損失	六(二十二)		607,305	-		1,017,935	1
7050 財務成本		(	120,107)	-	(	267,163)	-
7070 採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額	六(六)		8,728,614	6		8,942,104	6
7000 營業外收入及支出合計			11,008,492	7		11,267,255	8
7900 稅前淨利			21,768,755	14		21,623,806	14
7950 所得稅費用	六(二十五)	(	2,868,302)	(2)	(	1,156,780)	(1)
8200 本期淨利		\$	18,900,453	12	\$	20,467,026	13
其他綜合損益(淨額)							
不重分類至損益之項目							
8316 透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資未實現評價損益	六(三)	\$	162,313	-	\$	1,853,860	1
8330 採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-不重分類至損益之項目			74,612	-		146,415	-
8310 不重分類至損益之項目總額			236,925	-		2,000,275	1
後續可能重分類至損益之項目							
8361 國外營運機構財務報表換算之兌換差額			1,754	-		411,732	1
8380 採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資之其他綜合損益之份額-可能重分類至損益之項目		(	170,595)	-		346,422	-
8360 後續可能重分類至損益之項目總額		(	168,841)	-		758,154	1
8300 其他綜合損益(淨額)		\$	68,084	-	\$	2,758,429	2
8500 本期綜合損益總額		\$	18,968,537	12	\$	23,225,455	15
基本每股盈餘							
9750 基本每股盈餘合計	六(二十六)	\$		33.93	\$		36.74
稀釋每股盈餘							
9850 稀釋每股盈餘合計	六(二十六)	\$		33.90	\$		36.71

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：黃南光



經理人：蘇純興



會計主管：陳亭汝



和泰汽車股份有限公司
個體現金流量表
民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

	附註	114 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	113 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
營業活動之現金流量			
本期稅前淨利		\$ 21,768,755	\$ 21,623,806
調整項目			
收益費損項目			
折舊費用	六(二十三)	103,544	105,674
攤銷費用	六(二十三)	10,206	4,413
透過損益按公允價值衡量之金融工具淨損 失(利益)	六(二十二)	23,381 (	842,974)
利息費用		120,107	267,163
利息收入	六(二十)	(127,554) (	120,879)
股利收入		(421,344) (	376,343)
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合 資利益之份額	六(六)	(8,728,614) (	8,942,104)
處分不動產、廠房及設備利益	六(二十二)	(1,170) (	219)
報廢不動產、廠房及設備損失	六(二十二)	-	2
未實現銷貨利益		184,272	640,585
已實現銷貨利益		(640,585) (	434,201)
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
透過損益按公允價值衡量之金融工具		(294,128) (	237,793)
應收票據總額		(1,961)	2,518
應收帳款總額		213,323	2,206,485
其他應收款		(357,894) (	110,694)
存貨		(548,594) (	2,194,589)
預付款項		162,597 (	193,852)
與營業活動相關之負債之淨變動			
應付票據及帳款		(2,440,582) (	589,822)
其他應付款		500,125 (	59,627)
其他流動負債		(10,790)	4,153
其他非流動負債		1,030,193	949,802
營運產生之現金流入		10,543,287	11,701,504
收取之利息		126,596	120,879
收取之股利		6,504,039	7,071,956
支付之利息		(123,423) (	268,570)
支付之所得稅		(1,657,621) (	571,530)
營業活動之淨現金流入		15,392,878	18,054,239

(續次頁)

和泰汽車股份有限公司
個體現金流量表
民國 114 年及 113 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

	114 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日	113 年 1 月 1 日 至 12 月 31 日
附註		

投資活動之現金流量

取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融

資產		\$	-	(\$	196,141)
取得採用權益法之投資	六(六)		-	(	324,000)
取得不動產、廠房及設備	六(七)	(	568,477)	(	528,576)
處分不動產、廠房及設備	六(七)		2,652		3,569
取得無形資產		(	168,910)	(	29,232)
取得投資性不動產	六(十)		-	(	980)
其他非流動資產減少(增加)			8,193	(	36,753)
投資活動之淨現金流出		(	726,542)	(	1,112,113)

籌資活動之現金流量

短期借款增加(減少)	六(二十七)		6,320		1,710,244
償還長期借款	六(二十七)		-	(	15,000,000)
租賃負債本金償還	六(二十七)	(	5,540)	(	5,538)
發放現金股利	六(十八)				
	(二十七)	(	11,142,055)	(	11,142,055)
籌資活動之淨現金流出		(	11,141,275)	(	24,437,349)
本期現金及約當現金增加(減少)數			3,525,061	(	7,495,223)
期初現金及約當現金餘額			608,902		8,104,125
期末現金及約當現金餘額		\$	4,133,963	\$	608,902

後附個體財務報表附註為本個體財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：黃南光



經理人：蘇純興



會計主管：陳亭汝



和泰汽車股份有限公司

114 年度盈餘分派表

單位：新台幣元

項 目	小 計	合 計
上期末分配盈餘		31,730,861,512
本 年 度 稅 前 純 益	21,768,755,474	
減：備繳營利事業所得稅	2,868,302,418	
加：本 年 度 稅 後 淨 利 (稅後EPS=33.93)		18,900,453,056
加：114年度保留盈餘調整數		53,579,473
本期稅後淨利加計本期稅後淨利以外項目		18,954,032,529
減：提列10%法定盈餘公積		1,895,403,253
本 期 可 供 分 配 盈 餘		17,058,629,276
分 配 項 目		
現金股利(每股 20.0 元)		11,142,055,360
期 末 未 分 配 盈 餘		37,647,435,428

董事長：黃南光



經理人：蘇純興



會計主管：陳亭汝



和泰汽車股份有限公司

「資金貸與他人作業程序」修正條文前後對照表

原條文	修正前	新條文	修正後	修改說明
第三條 · 貸與對象 · 資金貸與總額及個別限額 · 罰則	本公司之資金，除有下列之情形外，不得貸與股東或任何他人： 一、 與本公司有業務往來之公司或行號。 二、 有短期融通資金必要之公司或行號。 前項所稱短期，係指一年。但公司之營業週期長於一年者，以營業週期為準。 本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，從事資金貸與金額個別對象之限額以不超過貸與企業淨值之百分之百為限及總額之限額以不超過貸與企業淨值之百分之二百為限。融資期間以不超過五年為原則，計息方式依貸與企業董事會決議行之。 公司負責人違反「公開發行公司資金及背書保證處理準則」第三條第一項規定時，應與借用人連帶負返還責任；如公司受有損害者，亦應由其負損害賠償責任。	第三條 · 貸與對象 · 罰則	一、本公司之資金，除有下列之情形外，不得貸與股東或任何他人： (一)與本公司有業務往來之公司或行號。 (二)有短期融通資金必要之公司或行號。 二、前項所稱短期，係指一年。但公司之營業週期長於一年者，以營業週期為準。 三、第一項第二款之資金貸與對象，以下列情形為限： (一)本公司持股達百分之五十以上之公司因業務需要而有短期融通資金之必要者。 (二)他公司或行號因購料或營運週轉需要而有短期融通資金之必要者。 (三)其他經本公司董事會同意資金貸與者。 四、本公司負責人違反第三條第一項規定時，應與借用人連帶負返還責任；如致本公司受有損害者，亦應由其負損害賠償責任。	1. 條 文 內 容 整併：將原條文§4貸與對象之規範皆調整至新條文§3 2. 條 文 內 容 整併：將原條文§3資貸總額及個別限額之規範，皆調整至新條文§4

和泰汽車股份有限公司

「資金貸與他人作業程序」修正條文前後對照表

原條文	修正前	新條文	修正後	修改說明
第四條 資金貸與他人之原因及必要性(實際內容為貸與對象)	本公司與他公司或行號間因業務往來關係從事資金貸與者，應依第五條第二項之規定； 因有短期融通資金之必要從事資金貸與者，以下列情形為限： 一、本公司持股達百分之五十以上之公司因業務需要而有短期融通資金之必要者。 二、他公司或行號因購料或營運週轉需要而有短期融通資金之必要者。 三、其他經本公司董事會同意資金貸與者。	第四條 資金貸與他人之原因及必要性	(刪除) 因舊第四條刪除，後續條號依序調整	1. 條文內容整併：將原條文§4貸與對象之規範皆調整至新條文§3
第五條 資金貸與總額及個別對象之限額	一、本公司資金貸與他人之總額以不超過本公司淨值之百分之二十為限。 二、與本公司有業務往來之公司或行號，個別貸與金額以不超過雙方間業務往來金額為限。所稱業務往來金額係指雙方間進貨或銷貨金額孰高者。 三、有短期融通資金必要之公司或行號，個別貸與金額以不超過本公司淨值之百分之十為限。	第四條 資金貸與總額及個別對象之限額	一、資金貸與總額： (一)與本公司有業務往來之公司或行號，資金貸與總額以不超過本公司淨值百分之二十為限。 (二)有短期融通資金必要之公司或行號，資金貸與總額以不超過本公司淨值百分之二十為限。 二、資金貸與個別對象之限額如下： (一)與本公司有業務往來之公司或行號，個別對象之資金貸與金額以不超過雙方間業務往來金額為限。所稱業務往來金額係指雙方間進貨或銷貨金額孰高者，且不超過本公司淨值之百分之十為限。 (二)有短期融通資金必要之公司或行號，	1. 條文順序調整 2. 條文內容整併：原條文§3 資金貸總額及個別限額整合於新條文§4 3. 修正條文：依貸與對象，分別訂定總額與限額

和泰汽車股份有限公司

「資金貸與他人作業程序」修正條文前後對照表

原條文	修正前	新條文	修正後	修改說明
			個別對象之資金貸與金額以不超過本公司淨值百分之十為限。 三、本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，或本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司對本公司，因融通資金必要從事資金貸與時，應遵循下列規定： (一)資金貸與總額以不超過貸與企業淨值之百分之二百為限， (二)資金貸與個別對象之限額以不超過貸與企業淨值之百分之百為限。 (三)融資期間以不超過一年為原則，計息方式依貸與企業董事會決議行之。	
第六條 資金貸與 辦理程序	三、本公司辦理資金貸與事項時，應取得同額之擔保本票，必要時並辦理動產或不動產之抵押設定。前項債權擔保，債務人如提供相當資力及信用之個人或公司為保證，以代替提供擔保品者，董事會得參酌專責單位部之徵信報告辦理；以公司為保證者，應注意其章程是否有訂定得為保證之條款。	第五條 資金貸與 辦理程序	三、本公司辦理資金貸與事項時，經專責單位評估應取得擔保品者，應取得同額之擔保本票，必要時並辦理動產或不動產之抵押設定，本公司須評估擔保品價值，以確保本公司債權。前項債權擔保，債務人如提供相當資力及信用之個人或公司為保證，以代替提供擔保品者，董事會得參酌專責單位部之徵信報告辦理；以公司為保證者，應注意其章程是否有訂定得為保證之條款。	1. 條文順序調整 2. 新增：評估後若應取得擔保品，應評估其價值

和泰汽車股份有限公司

「資金貸與他人作業程序」修正條文前後對照表

原條文	修正前	新條文	修正後	修改說明
第七條 決策層級	本公司辦理資金貸與事項，經本公司專責單位徵信及風險評估後，借款人信評良好，借款用途正當，確有貸與之必要，且還款能力無虞者，應提報董事會決議通過後辦理，不得授權其他人決定。並應充分考量各獨立董事之意見，將其同意或反對之明確意見及反對之理由列入董事會紀錄。 本公司與子公司間之資金貸與，應依前項規定提董事會決議，並得授權董事長對同一貸與對象於董事會決議之一定額度及不超過一年之期間內分次撥貸或循環動用。 前項所稱一定額度，係指本公司對單一企業之資金貸與之授權額度不得超過本公司最近期財務報表淨值百分之十。 本公司辦理資金貸與事項依本作業程序或其他法令規定應經董事會通過者屬重大之資金貸與事項，應經審計委員會全體成員二分之一以上同意，並提董事會決議。如未經審計委員會全體成員二分之一以上同意者，得由全體董事三分之二以上同意行之，並應於董事會議事錄載明審計委員會之決議。本項所稱審計委員會全體成員及全體董事，以實際在任者計算。	第六條 決策層級	一、本公司資金貸與他人前，應審慎評估是否符合相關準則規範及本作業程序之規定，併同第五條第二項之評估結果提報審計委員會及董事會決議通過後辦理，決議程序應符合證交法相關規範，亦不得授權其他人決定；並應充分考量各獨立董事之意見，將其同意或反對之明確意見及反對之理由列入董事會議事錄。 二、本公司與子公司間之資金貸與，或子公司間資金貸與，應依前項規定提董事會決議，並得授權董事長對同一貸與對象於董事會決議之一定額度及不超過一年之期間內分次撥貸或循環動用。 三、前項所稱一定額度，除符合第四條第三項之規定者外，對單一企業之資金貸與之授權額度不得超過本公司最近期財務報表淨值百分之十。	1. 條文順序調整 2. 修正條文：決策方式與公版條文相符

和泰汽車股份有限公司

「資金貸與他人作業程序」修正條文前後對照表

原條文	修正前	新條文	修正後	修改說明
第八條 貸與期限 及計息方 式	一、每筆資金貸與期限以不超過一年為原則，但有第三條第一項第一款者，如遇特殊情形，得經董事會同意後，依實際狀況需要延長貸與期限。 二、資金貸與利率不得低於中央銀行公告之最近期「五大銀行平均基準利率」。 本公司貸款利息之計收，以每月繳息一次為原則，如遇特殊情形，得經董事會同意後，依實際狀況需要予以調整。	第七條 貸與期 限及計 息方式	一、貸與期限：每筆資金貸與期限以不超過一年為原則；但如遇特殊情形，經董事會同意後，得依實際狀況需要延長貸與期限。 二、計息方式： (一)資金貸與利率應參酌本公司於金融機構之存、借款利率水準訂定之。 (二)資金貸與對象為國外公司，資金貸與利率計算方式得適用借款人當地金融機構之存、借款利率水準。 (三)本公司貸款利息之計收，以每月繳息一次為原則；但如遇特殊情形，經董事會同意後，得依實際狀況需要予以調整。	1.條文順序調整 2.修正條文：訂定國內貸款利率計算方式 3.新增：訂定國外公司貸款利率計算方式
第九條 已貸與金 額之後續 控管施、逾 期債權處 理程序	三、借款人於貸款到期時，除符合第八條第一項第一款但書規定者外，應即還清本息，違者本公司得就其所提供之擔保品或保證人，依法逕行處分及追償。	第八條 已貸與 金額之 後續控 管措 施、逾期 債權處 理程序	三、借款人於貸款到期時，除符合第七條第一項但書規定者外，應即還清本息，違者本公司得就其所提供之擔保品或保證人，依法逕行處分及追償。	1.條文順序調整 2.修改條文索引

解除董事競業禁止限制之職務明細

職稱	姓名	目前兼任其他公司之職務
董事長	純永投資股份有限公司 黃 南 光	桃苗汽車股份有限公司董事 中部汽車股份有限公司董事
副董事長	豐岡企業股份有限公司 蘇 純 興	南都汽車股份有限公司董事 高都汽車股份有限公司董事 和泰ジャパン株式会社代表取締役會長
董事	豐田自動車株式會社 沢田正幸	車美仕股份有限公司董事 國都汽車股份有限公司董事